

## Mit merlin-Edition noch sparsamer auf Urlaubsreise

### Dipa-Reisemobil auf neuer VW T5-Basis



*Dipa ist auf die kommende Urlaubssaison bestens vorbereitet. Der schwäbische Reisemobil-Hersteller aus Nürtingen hat die ersten merlin-Modelle auf Basis der neuen VW T5-Generation bereits fertiggestellt. Erstmals werden sie nicht nur zum Kauf, sondern auch zum Mieten angeboten.*

Die beiden dipa-Geschäftsführer Bernd Dieterich und Jürgen Pasler beweisen mal wieder, dass sie nicht nur beim Ausbau von Reisemobilen größten Wert auf Passgenauigkeit legen. Auch ihr Timing passt: Als im Oktober letzten Jahres die neueste Generation des VW T5 erscheint, gehören sie zu den ersten, die eine Transporter-Version (Caravelle) mit langem Radstand für ihren ganz speziellen Ausbau ordern. Und Mitte Januar 2010 ist das dipa-Reisemobil "merlin-Edition" fertig. Pünktlich zur CMT-Messe in Stuttgart.

Die Kunden am dipa-Stand zeigen großes Interesse für die Neuheiten des merlin-Edition. An erster Stelle steht die

neue Motorisierung des T5: Statt des Fünfzylinders mit Pumpe-Düse-Einspritzung sorgt jetzt ein 140 PS (103 kW) starker Vierzylinder für ausreichend Vortrieb. Dieser Common-Rail-Turbodiesel entwickelt ein souveränes Drehmoment von 340 Newtonmetern, zeigt dabei aber im Vergleich zum Vorgänger (131 PS/96 kW und ebenfalls 340 Nm) eine deutlich bessere Drehmomentcharakteristik. Der Motor erreicht sein maximales Drehmoment bei 2.000 U/min und hält diese Spitze bis 2.500 U/min statt wie beim Vorgänger bis 2.300 U/min. Die Höchstgeschwindigkeit des T5 mit Mittelhochdach beträgt 167 km/h. Die Beschleunigung von 0 auf 100

km/h liegt mit serienmäßigem Sechsgang-Schaltgetriebe bei 13,2 Sekunden. Und dies bei einem Durchschnittsverbrauch von 7,5 Litern Diesel (CO<sub>2</sub>: 198 g/km).

Zur Reduzierung der Stickoxid- (NOX) und Partikel-Emissionen wird eine Niedertemperatur-Abgasrückführung integriert. Die Abgasnachbehandlung erfolgt darüber hinaus via Oxidationskatalysator und nachgeschaltetem Dieselpartikelfilter.

Die neue T5-Generation bietet außerdem zahlreiche weitere Technik-Highlights. Beispiel Getriebe: Statt der bisher ange-

botenen Automatik kommt nun optional ein Doppelkupplungsgetriebe (DSG) zum Einsatz. Das Sieben-Gang-DSG vereint den Komfort einer konventionellen Automatik mit dem effizienten Wirkungsgrad einer manuellen Schaltung. Die Gangwechsel erfolgen innerhalb weniger Hundertstel-Sekunden und ohne jegliche Zugkraftunterbrechung. Keine andere Automatik arbeitet derart sparsam, schnell und präzise. Der siebte Gang des neuen DSG ist als Overdrive ausgelegt – also besonders lang übersetzt. Das senkt vor allem auf der Autobahn die Drehzahl und damit den Verbrauch, die Emissionen und das Motorgeräusch-Niveau. Die Höchstgeschwindigkeit wird in der sechsten Fahrstufe erreicht.

Für mehr Sicherheit sorgt nun das serienmäßige ESP der neuesten Generation (inklusive Spannstablisierung und Berganfahrassistent), neuer Warnblinkfunktion der Bremslichter (Notbremswarnanzeige) und optionale Assistenzsysteme wie zum Beispiel der Side Assist, der vor Fahrzeugen im toten Winkel des Außenspiegels warnt.

### Umfangreiche Serienausstattung

Serienmäßig wird der merlin-Edition in der Lackierung Candy-Weiß geliefert. Stoßfänger, Außenspiegel und die Radvollblenden sind ebenfalls in Wagenfarbe lackiert. Dazu im noblen Kontrast: dunkel getönte Scheiben im Fond-Bereich. Als Sonderausstattung (Aufpreis inkl. 19% MwSt.: 1.650 Euro) wird auch die Metallic-Lackierung Sand-Beige angeboten. Wer die Schiebetür auf der Beifahrerseite öffnet, wird feststellen, dass dieser Farbton sich harmonisch mit der serienmäßigen Innenraum-Farbgestaltung ergänzt.

Beiges Velours wird für die Seitenverkleidungen verwendet und der Fahrzeugboden im Fond-Wohnbereich ist mit strapazierfähigem, beige gemasertem Linoleum ausgelegt. Alle Sitze,



### Hochwertige Materialien für den Innenausbau

Gewohnte Perfektion zeigt dipa beim Innenausbau, der mit einer 20 bis 40 Millimeter starken PE-Seitenisolierung beginnt. Auf die Auswahl solider und umweltverträglicher Werkstoffe wird besonders geachtet. Jürgen Pasler: „Unser Maßstab bei dipa entspricht exklusivem Schreiner-Handwerk. Jedes Material, das wir verwenden, wird sorgfältig ausgewählt und geprüft. Bis schließlich alles auf den Millimeter passt, investieren wir in unsere Reisemobile durchschnittlich zehn Arbeitstage.“ Dabei greift das traditionsreiche Unternehmen stets auf hochwertige Materialien wie Tischlerplatten mit Echtholz furnier aus Buche, natürliches Linoleum und weitestgehend auf wasserlösliche Dispersionskleber zurück.

Die Küchen- und Schrankzeile ist entsprechend dem bewährten dipa-Kastenwagen-grundriss hinter dem Fahrer platziert und zum Sitz hin abgechrägt. So können selbst großgewachsene Fahrer ihre Sitzposition ganz individuell einstellen. Die äußerst praktisch eingerichtete Küche bietet eine große, etwa 1,5 Meter lange Arbeitsfläche, in die ein Spülbecken und ein Zweiflammen-Gasherd einge-

lassen sind. Nicht nur praktisch, sondern auch optisch hochwertig wirken die dazu gehörigen Abdeckungen aus dunklem Kristallglas. Für genügend Licht in der Küchenzeile sorgt eine Neonröhren-Lampe, die unterhalb des speziellen Gewürz-Boards befestigt ist.

### Clevere Detail-Lösungen für die Küchenzeile

Unter der Arbeitsplatte aus Multiplex finden nicht nur zwei Schubladen Platz, sondern auch zwei große Unterschränke mit Einlege-Böden und ein 40 Liter-Kühlschrank. Erst auf den zweiten Blick entdeckt man weitere Raffines-

sen der schwäbischen Tüftler-Firma. So zum Beispiel eine ausklappbare Arbeitsflächen-Verlängerung hinter dem Fahrersitz und die konkurrenzlos dipa-typische Tischlösung – nahezu unsichtbar, aber doch stets parat. Wie bei allen dipa-Modellen ist dieser Esstisch platzsparend und unauffällig unterhalb den Küchenschubladen untergebracht. Zum Essen wird er einfach herausgeschwenkt. Ein Klappfuß liefert die notwendige Stabilität. Neu ist, dass sich der Tisch beim merlin-Edition zusätzlich in fast jede Position verschieben lässt. Selbst Familien mit zwei Kindern finden ausreichenden Platz am Tisch. Hierzu kann der optional angebotene Stausitzkasten an den Tisch geschoben werden. Während der Fahrt wird er hinter dem Beifahrersitz fixiert.

Der beleuchtete Kleider- und Wäscheschrank im merlin-Edition ist groß dimensioniert und nimmt jede Menge Garderobe auf. Eine clevere Idee ist die nach unten zu öffnende Schiebetür des Kleiderschranks. So kann sie in jeder Sitzbankstellung sowie bei ausgeklapptem

tem Doppelbett geöffnet werden.

## Komfortables Doppelbett mit wenigen Handgriffen

Ebenso simpel wie durchdacht ist die dipa-Multifunktionssitzbank im Fond. Sie ist mit Kopfstützen und Dreipunkt-Sicherheitsgurten ausgestattet und kann in einer vorderen oder hinteren Stellung positioniert werden. Dabei läuft sie nicht wie häufig üblich auf schmutzempfindlichen Bodenschienen, sondern lässt sich einfach von Hand um 30 Zentimeter verstellen und sicher arretieren: Nach vorn, um während der Fahrt fast wie im Pkw einen guten Kontakt zu Fahrer und Beifahrer zu haben, oder nach hinten, was den Wohnraum auf 1,8 Quadratmeter vergrößert. Der verschiebbare Drehtisch lässt sich in beiden Stellungen ausschwenken und erlaubt so eine sehr flexible Wohnraum-Nutzung. Der Tisch kann selbst spät abends noch als Ablage dienen und muss nicht eingeschoben werden, wenn die Rück-

sitzbank völlig mühelos und mit wenigen Handgriffen zum komfortabel gepolsterten Doppelbett verwandelt wird. Vor neugierigen Blicken um diese Uhrzeit schützen übrigens auf die Innenraum-Dekorfarbe abgestimmte Gardinen in Hellbeige rund um alle Fensterflächen.

Auch kurz vor dem Einschlafen sorgt dipa weiterhin für angenehme Atmosphäre. Zwei Lautsprecher-Boxen – eingelassen im Dach-Stauschrank – übertragen die Musik aus dem serienmäßigen Radio-/CD-Player, der auch für MP3-Daten geeignet ist. Zwischen den beiden Rund-Boxen sitzt eine Leselampe, die bequem im Liegen ein- oder ausgeschaltet werden kann.

Wer zusätzliche Elektrogeräte anschließen möchte, ist im merlin-Edition auf der ganz sicheren Seite. dipa verlegt im Fahrzeug zwei zusätzliche Steckdosen und rüstet die gesamte Bordelektrik mit einer 230 Volt-Sicherung aus. Eine zweite Fahrzeugbatterie (72 Ah/380 A) gehört ebenfalls zur Serienausstattung.

## Alles an Bord für unabhängige Camper

Der Kühlschrank ist übrigens nicht zwangsläufig auf Strom aus dem Bordnetz angewiesen. Er kann auch mit Gas aus den zwei Fünf-Kilo-Gasflaschen betrieben werden. Zusammen mit den beiden, jeweils 13 Liter fassenden Frischwasser-Kanistern und dem rund 34 Liter großen Abwassertank ist eine vierköpfige Familie gut gerüstet für einen autarken Camping-Urlaub. Die Wasseranlage und Gasflaschen verstaut dipa frostsicher und unauffällig im linken Heckbereich hinter den Einbau-Möbeln. Dennoch ist eine leichte Handhabung garantiert: Einfach die Heckklappe öffnen und die Wasserkanister aus ihrer Befestigung nehmen. Gleich darüber und ebenfalls leicht zugänglich befinden sich die Gasflaschen. Zum Entleeren des Abwassertanks ist am Fahrzeug-Unterboden ein Abfluss-Hahn installiert, der bequem von der Fahrzeugseite aus bedient werden kann.

Über das Öffnen der Heckklappe erreicht man auch den großen Stauraum, der sich unter den Doppelbett-Polstern hinter der Rücksitzbank befindet. In der vorderen Rücksitzposition fasst er 480 Liter – genügend Platz also für Koffer, Camping-Tisch und -Stühle sowie für Proviant und ein eventuelles Vorzelt, das sich auf der Schiebetür-Seite über ein optional erhältliches Top-Rail am Fahrzeug befestigen lässt.

## Umfangreiche Serienausstattung

Zur Grundausstattung der Fahrzeuge gehören unter anderem Klimaanlage, elektrische Fensterheber, Geschwindigkeitsregelanlage, Parkdistanzkontrolle, beheizbare und elektrisch anklapp-/verstellbare Außenspiegel, Heckscheibenwischer sowie eine Multifunktionsanzeige im Cockpit für Außentemperatur, Kraftstoffverbrauch etc. und ein Fahrerhaus-Komfortpaket mit verstärkter Innengeräuschkämpfung, zusätzlichen

Heizung/Klima-Ausströmern nach hinten, Make-up-Spiegel auf der Fahrer- und Beifahrerseite, Beifahrer-Haltegriff sowie Doppelton-Signalhorn.

dipa bietet den merlin-Edition mit Aufstelldach, Hochdach oder Kompaktdach zum Preis von 55.490 Euro (inkl. 19 % MwSt.) oder alternativ mit kurzem Radstand für 52.990 Euro (inkl. 19 % MwSt.) an.

Neben den serienmäßig drei verschiedenen Dachvarianten (Aufstelldach, Kompaktdach und Hochdach) offeriert dipa den merlin-Edition darüber hinaus noch in zwei Sonderausführungen: Als Sommer-Reisemobil mit Top-Rail, Markise und Fahrrad-Träger oder als gut isoliertes Winter-Reisemobil mit Truma-Heizung, Ladegerät für die zweite Batterie und einem Thermo-Vorhang für das Fahrerhaus. Der Preis für diese Sonderausführungen, die auch als gemeinsames Paket bestellt werden können, beträgt jeweils 1.700 Euro (inkl. 19% MwSt.).

//Text und Bilder: dipa-Reisemobilbau

## Daten und Fakten zum Fahrzeug merlin-Edition

<b>Fahrzeug-Typ:</b>	Volkswagen Transporter Caravelle 2,0 TDI mit kurzem und langem Radstand
<b>Motor:</b>	1.968 ccm Hubraum, 4 Zylinder mit Common-Rail-Einspritzung, 140 PS (103 kW) bei 3.500 U/min,
<b>Getriebe:</b>	Drehmoment 340 Nm bei 2.000 bis 2.500 U/min
<b>Fahrwerkregelsysteme:</b>	Sechsgang-Schaltgetriebe
<b>Höchstgeschwindigkeit:</b>	ABS/EDS, Elektronisches Stabilisierungsprogramm (ESP) mit Bremsassistent, Spannungstabilisierung, Berganfahrassistent
<b>Verbrauch:</b>	167 km/h
<b>CO2-Emission:</b>	ca. 7,5 l/100 km
<b>Maße:</b>	ca. 214 g/km
<b>Höhe mit Aufstelldach:</b>	Breite: 1.904 mm,
<b>Höhe mit Kompaktdach:</b>	Länge: 4.890 mm kurzer Radstand
<b>Höhe mit Hochdach:</b>	Länge: 5.292 mm langer Radstand
<b>Wendekreis:</b>	ca. 2.020 mm,
<b>Zuladung:</b>	ca. 2.550 mm,
<b>Zul. Gesamtgewicht:</b>	ca. 2.650 mm
<b>Fahrzeug-Ausstattung:</b>	11,2 m kurzer Radstand/ 13,2 m langer Radstand
	ca. 500 - 600 kg
	3.000 kg
	Airbags für Fahrer und Beifahrer, Zentralverriegelung, Klimaanlage, elektr. Fensterheber, Schiebetür rechts u. Schiebefenster vorne links, Stoßfänger und Radvollblenden in Wagenfarbe, hintere Parkdistanzkontrolle, Geschwindigkeitsregelanlage, Doppelton-Signalhorn, beheizbare und elektrisch einklapp-/verstellbare Außenspiegel, Heckscheiben-Wisch-/Waschanlage, Armlehnen für Fahrer- und Beifahrersitz mit Höheneinstellung und Lendenwirbelstütze, Multifunktionsanzeige, Komfortpaket, dunkel getönte Fond-Scheiben, 2. Batterie, elektrische Schnittstelle

## dipa-Reisemobil-Ausstattung merlin-Edition

- Flaches Aufstelldach (garagentauglich) oder Hochdach mit jeweils 2 Doppelbetten und zweifarbigen Polstern in Edition Braun/Beige oder Kompaktdach mit zusätzlichen Stauschränken und 1 Doppelbett
- Fahrzeugseitenisolierung mit 20 - 40 mm X-trem
- Ganzteilige, wohlfreundliche Seitenverkleidung in beigem Velours
- dipa-Multifunktionsrücksitzbank mit Kopfstützen und Dreipunkt-Sicherheitsgurten
- Drehkonsole für Beifahrersitz
- Fahrerhaus-Teppichboden in dipa Schwarz
- Kopfstützen für Fahrer- und Beifahrer mit Logo merlin-Edition
- Wohnraum-Boden in Linoleum Edition Beige gemasert
- Sitzbezüge in zweifarbigen Edition Braun/Beige
- Stauraumabdeckung
- Hellbeige Gardinen-Anlage für alle Fensterflächen
- Radio-/CD-Player mit MP3-Schnittstelle
- Zusätzliche Lautsprecher-Boxen im hinteren Wohnbereich
- Zusätzliche Innenraumlampe im Fond auf Beifahrerseite
- Küche\* mit integriertem Drehtisch und Gewürzregal
- Küchenarbeitsplatte, Tisch und obere Küchenfronten in HPL-Sand
- Heckschrankschrank\* mit Kleiderschrank, Wäschefach, Dach-Stauschrank
- Gaskasten für zwei 5-Kilo-Gasflaschen
- Dometic-Kühlschrank (40 Liter) für 12 V- oder 230 V- oder Gasbetrieb
- Zweiflammiger Gasherd und Spüle jeweils mit getönter Kristallglas-Abdeckung
- Komplette 230 Volt-Anlage mit Sicherung und Fehlerstrom-Schutzschalter
- Komplette 12 Volt-Anlage mit zwei Transistorleuchten
- Frostsichere Wasseranlage (zwei 13-Liter-Frischwasser-Kanister, 34-Liter-Abwassertank)

\* dipa-Möbel sind ausschließlich in Buche-Echtholz Ausführung natur hergestellt.